

C155.B

Carro de inspección de dos plazas para líneas eléctricas de dos, tres o cuatro conductores. Traslado por arrastre. Estructura de aleación ligera de aluminio con ruedas nylon montadas sobre rodamientos de bolas.

Freno de estacionamiento y cuenta metros.

Capacidad: 200 daN

OPCIONES

707 - Freno de disco de tipo negativo de abertura manual.

Opc.02: Ruedas en aluminio

C155.BM

Carro de inspección de dos plazas motorizado para líneas eléctricas de dos, tres o cuatro conductores. Estructura de aleación ligera. Ruedas aluminio montadas sobre rodamientos de bolas. Ruedas motrices recubiertas por poliuretano de alto coeficiente de fricción.

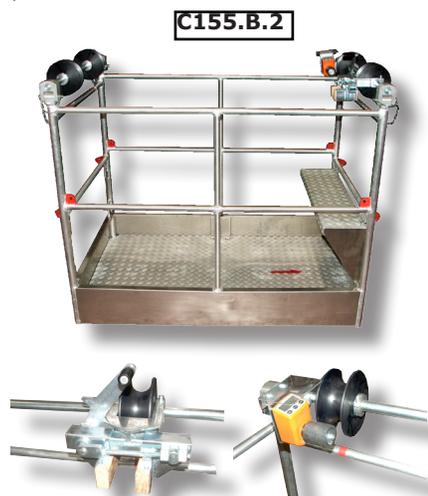
Freno de estacionamiento y cuenta metros.

Capacidad: 200 daN.

Motor de gasolina 5 hp, 48 cc con centralina hidráulica.

Velocidad de traslado: 0-40 m/min.

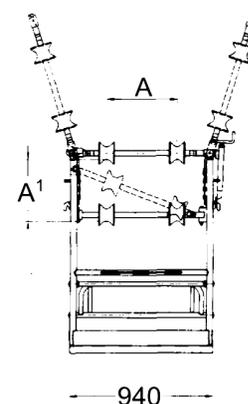
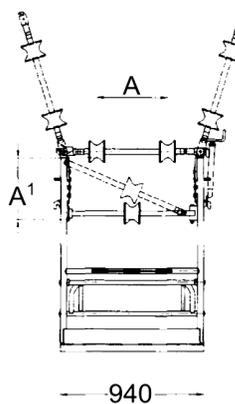
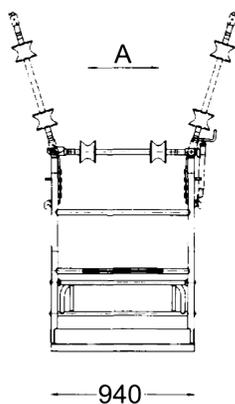
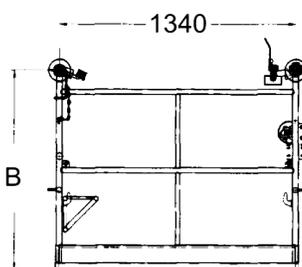
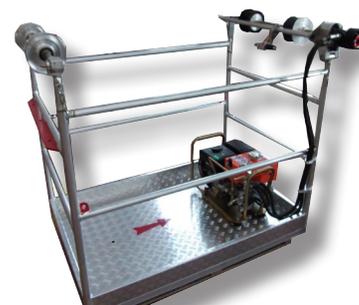
Pendiente máx: 40%. Grupo motor y transmisión hidráulica desmontable.



C155.B.2



C155.B.4



n. de conductores de la línea: altura 'B'	2 conductores B = 1200 mm	3 conductores B = 1550 mm	4 conductores B = 1550 mm
carro sin motor	C155.B.2 peso 45 kg	C155.B.3 peso 50 kg	C155.B.4 peso 55 kg
carro con motor	C155.BM.2 peso 115 kg	C155.BM.3 peso 125 kg	C155.BM.4 peso 140 kg

Nota: las dimensiones A y A¹ son regulables a 400-457-500-600 mm
Carros de dimensiones diferentes se fabrican bajo pedido