

C155.A.2

Carro de inspección monoplaza para líneas eléctricas de doble conductor. Traslado por arrastre. Estructura de aleación ligera de aluminio con ruedas nylon montadas sobre rodamientos de bolas. Freno de estacionamiento y cuenta metros.

Entre eje ruedas regulable entre: 400 y 500 mm.

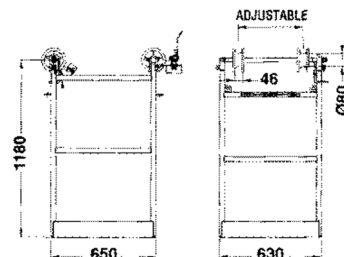
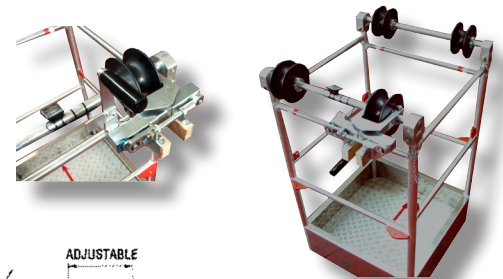
Capacidad máx: 100 daN

Peso: 34 kg

OPCIONES

- 703 - Freno de disco de tipo negativo de abertura manual.
- Opc.02: Ruedas en aluminio

Disponible versión para líneas de 3 conductores: mod. **C155.A.3**



C155.AM.2

Carro de inspección motorizado monoplaza para líneas eléctricas de doble conductor. Estructura de aleación ligera de aluminio con ruedas wulconal montadas sobre rodamientos de bolas. Transmisión por ruedas de goma de alta adherencia. Freno de estacionamiento y cuenta metros.

Entre eje ruedas regulable entre: 400 y 500 mm.

Motor de gasolina: 2,4 hp, 2 cilindrada, 48 cc.

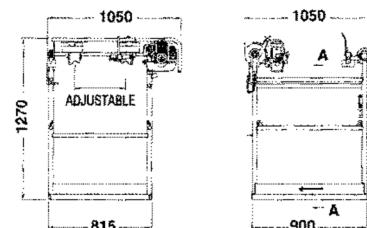
Velocidad: 0-20 m/min.

Pendiente máx: 25%.

Transmisión mecánica con dispositivo de puesta en vacío.

Capacidad máx: 100 daN

Peso: 56 kg



Disponible versión para líneas de 3 conductores: mod. **C155.AM.3**