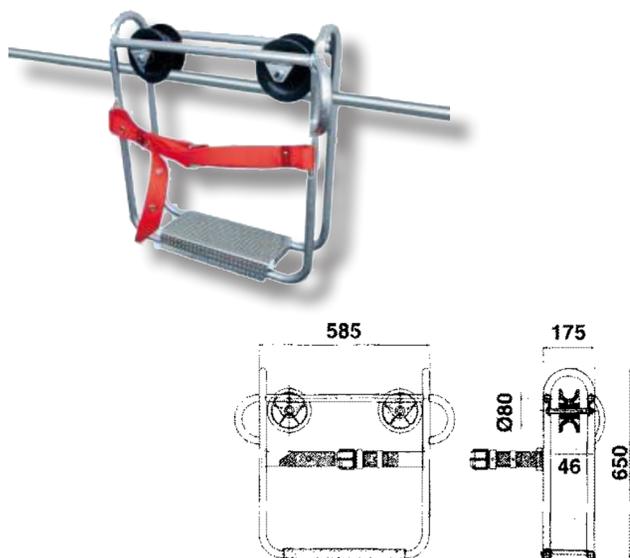


## C150.10

Carro de inspección monoplaza para líneas eléctricas de conductor simple. Traslado por arrastre. Estructura de aleación ligera de aluminio con ruedas nylon montadas sobre rodamientos de bolas. Cinta nylon de apoyo posterior.

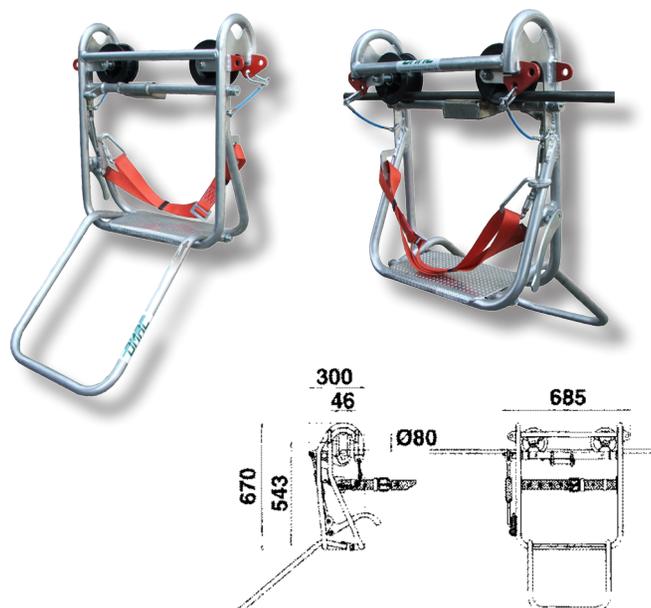
Capacidad: 100 daN  
Peso: 6,5 kg  
Opc.02: Ruedas en aluminio



## C150.11

Carro de inspección monoplaza para líneas eléctricas de conductor simple. Traslado por arrastre. Estructura de aleación ligera de aluminio con ruedas nylon montadas sobre rodamientos de bolas. Freno de estacionamiento. Cinta nylon de apoyo posterior. Reposapiés.

Capacidad: 100 daN  
Peso: 11 kg  
Opc.02: Ruedas en aluminio



## C155.10

Carro de inspección para líneas eléctricas de conductor simple. Adecuado para 1 ó 2 personas. Traslado por arrastre. Estructura de aleación ligera de aluminio con ruedas nylon montadas sobre rodamientos de bolas. Freno de estacionamiento. Equipado de cuenta metros.

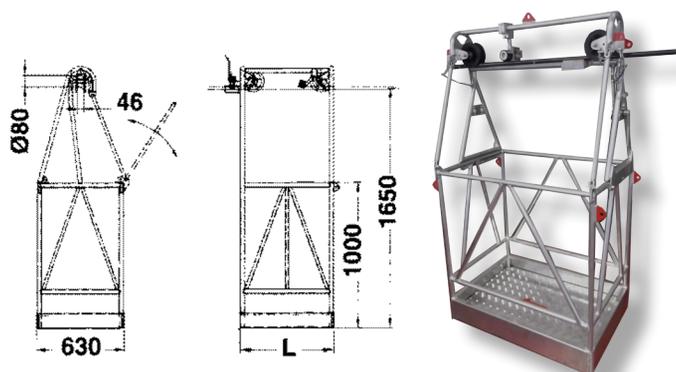
**C155.10.A** L=650 mm, adecuado para 1 persona, capacidad 100 kg, peso 28 kg.

**C155.10.B** L=1000 mm, adecuado para 2 personas, capacidad 200 kg, peso 40 kg.

### OPCIONES

- 707 - Freno de disco negativo controlado manualmente.
- 709 - Dispositivo de ajuste para angular el carro (solo para mod. C155.10.B).

Opc.02: Ruedas en aluminio



## C155.11

Carro de inspección para líneas eléctricas de conductor simple. Adecuado para 2 personas. Traslado por arrastre. Estructura de aleación ligera de aluminio con ruedas nylon montadas sobre rodamientos de bolas. Freno de estacionamiento. Equipado de cuenta metros.

Capacidad: 200 daN  
Peso: 82 kg.  
Opc.02: Ruedas en aluminio

